

REGLAMENTO DEPORTIVO NACIONAL

Incluye las reformas del 7 de agosto y del 4 de setiembre de 2014

Título I – Generalidades.

- A – Propósitos.**
- B - Subcomisión de Carreras y Exposiciones.**
- C - De los Concursos.**
- D - De los Participantes.**

Título II - De las Carreras.

- A - Planes de Vuelo.**
- B – Distancias.**
- C - Inscripción de Palomas.**
- D - Preparación y cierre de Constatadores No Automáticos.**
- E – Encanastamiento para Constatación No Automática.**
- F - Convoyage de las palomas.**
- G - Suelta o largada de la carrera.**
- H - Constatación No Automática.**
- I - Apertura de Constatadores No Automáticos.**
- J - Lectura de Constataciones No Automáticas.**
- K - Anulación de Constataciones No Automáticas.**
- L - Clasificación de las palomas.**
- M – Puntaje.**
- N – Campeonatos.**

Título III - De las Exposiciones.

- A - Niveles y Categorías.**
- B - Antecedentes Deportivos.**
- C – Categoría Olímpica.**
- D - Jurados.**
- E – Consideraciones Varias.**

TITULO IV - Consideraciones Generales.

Título V - De los Colombódromos.

Título VI – Constatadores Electrónicos Automáticos.

- A – Pautas Generales.**
- B – Disposiciones Específicas.**
- C – Encanastamiento para Constatación Electrónica Automática.**
- D – Constatación Electrónica Automática.**
- E – Interpretación y Procesamiento de las Constataciones.**

Título VII - Consideraciones finales.

TITULO I – Generalidades.

A – Propósitos.

Artículo 1º: La Federación Colombófila Argentina establece el presente "Reglamento Deportivo" para orientar a los directivos y colombófilos en general, en procura de asegurar el éxito de los concursos, en un marco de seguridad que haga fiable los resultados, tanto de las carreras como de las exposiciones.

Artículo 2º: Todas las Organizaciones, reconocidas por el Estatuto y Reglamento General de la Federación Colombófila Argentina, autorizadas para efectuar carreras y exposiciones, pueden ampliar el presente "Reglamento Deportivo", adecuándolo a la zona, circunstancias y características propias, que deben tomarse en cuenta, para lograr el mejor desarrollo y resultado seguro de las competencias.

Artículo 3º: Las ampliaciones al presente "Reglamento Deportivo" no podrán modificar la letra y el espíritu del mismo.

Artículo 4º: Toda solicitud de reforma al Reglamento Deportivo Nacional puede ser sugerida por las Asociaciones, Circuitos, Regiones ó por la propia Comisión Directiva de la F.C.A. Toda modificación al Reglamento Deportivo podrá hacerse solamente mediante el voto favorable de dos tercios (2/3) del total de los miembros de la Comisión Directiva de la Federación Colombófila Argentina.

B - Subcomisión de Carreras y Exposiciones.

Artículo 5º: Las Subcomisiones de Carreras y Exposiciones de los distintos niveles orgánicos de la Colombofilia Nacional, asistirán a los Comisarios de las respectivas Comisiones Directivas en la promoción, programación, dirección y supervisión de las carreras y exposiciones.

C - De los Concursos.

Artículo 6º: Las competencias colombófilas se realizarán a través de carreras y exposiciones.

Artículo 7º: Las competencias serán sociales, intersociales, provinciales, regionales, nacionales e internacionales.

D - De los Participantes.

Artículo 8º: Los participantes en las competencias, deberán ser colombófilos reconocidos como tales por la Federación Colombófila Argentina y extranjeras participantes, que no estén suspendidos y se encuentren al día en sus obligaciones con sus respectivas organizaciones.

Artículo 9º: Para participar en las carreras, las Asociaciones podrán contar con más de una categoría de concursantes y establecer los ascensos y descensos de categoría.

Artículo 10°: En las exposiciones no habrá categorías de participantes, solo las palomas de un mismo colombofilo podrán competir en diferentes categorías.

Artículo 11°: Todos los colombofilos de una Asociación, podrán hacerlo en toda competencia en la cual su Asociación tome parte.

Artículo 12°: No podrán concursar palomas con anillo ajeno, si veinticuatro horas antes de encanastarse para la primera carrera del año deportivo no se hubiese presentado la correspondiente transferencia.

TITULO II - De las Carreras.

A - Planes de Vuelo.

Artículo 13°: Las carreras podrán ser de Velocidad, (hasta 400 kms.); de Medio Fondo (más de 400 kms. y menos de 600 kms.), y de Fondo cuando sean de más de 600 kms.. Si se organizaren carreras de más de 900 kms. estas corresponderán a la categoría "Gran Fondo".

Artículo 14°: Los planes de vuelo y de exposiciones, de carácter social, intersocial, provincial, regional o internacional, deberán ser elevados a la Comisión Directiva de la Federación Colombófila Argentina.

Artículo 15°: Los planes de vuelo (de entrenamiento y de carreras) deberán ser aprobados por la mitad más uno de los miembros de la Comisión Directiva de la Asociación o Circuito respectivo.

Artículo 16°: Las Asociaciones deberán entregar a los asociados que lo soliciten, el "Programa de Carreras", y sin perjuicio de ello, deberán fijar el mismo dentro del local social, en un lugar visible y de fácil consulta, donde deberá permanecer durante todo el año deportivo junto al "Programa de Exposiciones".

Artículo 17°: En los planes sociales de vuelo, se sugiere que como mínimo el 50% sean carreras de medio fondo y el 20% de fondo, excepción hecha de los correspondientes a Asociaciones ubicadas entre montañas o que tengan impedimentos geográficos que no puedan superar.

Artículo 18°: De conformidad con las normas vigentes deberán programarse, como mínimo, dos líneas de pichones para el año deportivo.

Artículo 19°: Todos los campeonatos que se disputen en la República Argentina deberán contar al menos con dos líneas reservadas a la categoría "Pichones" exclusivamente y en la última competencia del calendario anual correspondiente a dicha categoría deberá disputarse el Federal de Pichones. Las Asociaciones y Circuitos al confeccionar el respectivo plan de vuelos determinarán el orden en que se intercalan las líneas de la categoría Pichones con las de Adultas. Independientemente a las dos categorías mencionadas podrá preverse la realización de alguna línea denominada Mixta en la que puedan participar todos los ejemplares. En todos los casos deberán cumplimentarse las disposiciones mencionadas en el ítem "N – CAMPEONATOS" de esta reglamentación.

Artículo 20°: Es conveniente que en los planes de vuelo se deje anualmente como fecha libre, el fin de semana en que se efectúe la Exposición Colombófila Nacional e Internacional, a los efectos de posibilitar la concurrencia de los colombofilos de todo el país. La Federación Colombófila Argentina propiciará la difusión de la fecha prevista con la mayor antelación posible.

Artículo 21°: En la programación de las carreras, los puntos de suelta deberán seleccionarse tomando en consideración:

- a. El fácil acceso a los mismos por ruta o vía férrea, de ser posible en forma alternativa, aproximándose cuanto sea posible a la línea de vuelo y evitando los rodeos;
- b. Las facilidades para comunicarse en caso de necesidad; y
- c. La información estadística que señala los puntos "negros" o "negativos", que deberán evitarse por el alto riesgo que significa largar carreras desde los mismos.

Artículo 22°: Al establecer los puntos de suelta, cuando la progresión en el kilometraje resulte desaconsejable, se podrá repetir el punto en una misma línea las veces que sean necesarias.

B - Distancias

Artículo 23°: Cualquiera sea el carácter de las carreras, las mismas se disputarán tomando en consideración las distancias de los palomares al punto de suelta, para lo cual cada Asociación o Circuito, según los casos, establecerá cual es el punto de referencia o "punto cero" a partir del cual se harán las mediciones.

Artículo 24°: En los casos de carreras simultáneas, con inclinaciones diferentes, aún de 180 grados, se tomarán en consideración en los cálculos de los resultados, las distancias entre los palomares, los que incidirán en la suma de los tiempos empleados.

Artículo 25°: Las distancias se medirán en la forma más exacta que pueda disponer la asociación o circuito organizador de los concursos. Se utilizarán para ello navegadores satelitales, planchas cartográficas del Instituto Geográfico Militar o en su defecto se obtendrán sobre otra publicación oficial hecha sobre la mayor escala posible.

Artículo 26°: Para establecer el punto de suelta, se tomará como referencia la estación ferroviaria, el aeródromo, la casa de gobierno, la plaza principal u otra referencia significativa fácilmente ubicable en el plano.

Artículo 27°: Para establecer el punto cero, se elegirá preferentemente una referencia fácilmente ubicable, en un sitio equidistante de los palomares participantes, o en un sitio fuera del radio de los palomares actuantes y a menor distancia del punto de suelta.

C - Inscripción de palomas.

Artículo 28°: Todo colombófilo puede inscribir en cada carrera, la cantidad máxima de palomas posible, establecida anualmente por la Asamblea de la respectiva Asociación o por el Circuito, antes de adquirir los anillos, a los efectos de que los colombófilos puedan dimensionar sus planteles.

Artículo 29°: Las competidoras se inscribirán por orden numérico correlativo del correspondiente anillo de identificación. La paloma no puede tener más de un anillo de identificación.

Artículo 30°: Las palomas no podrán portar otro anillo que no sea el de identificación. Quedan excluidas de esta disposición las palomas a las que se les coloque también el anillo electrónico o chip para su registro en Constatadores Electrónicos Automáticos.

Artículo 31°: Las palomas se inscribirán en la "Planilla de Encanastamiento" que provee la Federación Colombófila Argentina o la entidad organizadora de la carrera.

Artículo 32°: Los datos que se deberán asentar en la planilla son los siguientes:

- a. Apellido y nombre del colombófilo;
- b. Nombre del Palomar;
- c. Lugar de suelta;
- d. Distancia del punto cero al punto de suelta y grados de inclinación; y
- e . Fecha del encanastamiento y firma del colombófilo.

Artículo 33°: El colombófilo debe pagar, el derecho de encanastamiento si lo hubiere y la inscripción de cada competidora por el monto oportunamente establecido por la Comisión Directiva de la Asociación, la cual a su vez determinará los premios en disputa.

Artículo 34 °: Ningún colombófilo está obligado a abonar suma alguna, al margen de lo establecido para las carreras normales del campeonato, si es su deseo no disputar trofeo alguno.

Artículo 35°: Cobrada la inscripción, el tesorero o quién haga sus veces, firmará y numerará la planilla, que será entregada al Comisario de Carreras.

D - Preparación y cierre de Constatadores No Automáticos.

Artículo 36°: Los relojes constatadores no automáticos podrán ser de pinchazo si los organizadores de la carrera lo permiten, de impresión o electrónicos quartz digitales autorizados por la Comisión Directiva de la Federación Colombófila Argentina y en todos los casos no se les podrá hacer ninguna modificación, salvo la colocación del perno en los relojes S.T.B. de 32 marcadas para ser utilizados en competencias intersociales o internacionales. Estos relojes podrán ser utilizados sin el perno a nivel social si ello es dispuesto en asamblea por simple mayoría antes de la iniciación de la temporada de concursos.

Artículo 37 °: Los Constatadores podrán ser de propiedad de la Asociación o de cada colombófilo. En el primer caso serán sociales y en el segundo particulares, esta diferenciación hace a la responsabilidad del mantenimiento y conservación de los mismos.

Artículo 38°: El acondicionamiento de los constatadores para cada carrera, será de responsabilidad de la Subcomisión de Carreras y Exposiciones, pero en el caso de los particulares, sus propietarios son los responsables de darles cuerda, colocarles la cinta de papel y la tinta, mantener en buenas condiciones la cinta de tela impresora o la aguja perforadora, de sacar las cápsulas vacías, de controlar la marcha regular del reloj, y de colocar en lugar visible de la caja del constataador el apellido y nombre de su propietario. En los relojes no automáticos Quartz, también sus propietarios son los responsables del recambio de la pila o fuente de alimentación, tarea que pueden realizar personalmente o por intermedio del service oficial según la marca y modelo.

Artículo 39°: Dos miembros de la Subcomisión de Carreras y Exposiciones deberán firmar, fechar y sellar el papel de los relojes antes de su cierre, luego de verificar que está en condiciones de ser correctamente utilizado. Quedan excluidos de esta disposición los constatadores no automáticos Quartz digitales que no usan papel de impresión, los que se regirán por las normas de los fabricantes y las que dicte o pudiere dictar la Comisión Directiva de la Federación Colombófila Argentina.

Artículo 40°: Las verificaciones que deberán hacerse a los relojes es la siguiente:

1. En los relojes de pinchazo:

- a. Si el cierre y perforadora de cierre funciona al abrir o cerrar la tapa;
- b. Si la parada de cierre puede ser liberada, no estando en el punto "O" del tambor como corresponde; y
- c. Si los números del cristal, tapa y aparato coinciden con los del "Registro de Constatadores" de la Asociación.

2. En los relojes de impresión:

- a. Si la cinta de papel se perfora al abrir el reloj;
- b. Si los cristales están bien adaptados y la numeración coincide con los del "Registro de Constatadores" de la Asociación;
- c. Si la aguja minuterio está firme y resiste su giro;
- d. Si el tambor no gira después de oírse el disparo; y
- e. Si luego de preparado y vuelto el reloj con el tambor hacia abajo, el mismo permanece sin girar, no obstante pretender hacerlo introduciendo un elemento resistente en uno de los casilleros de la noria.

3. En los relojes Quartz:

- a. Deberá verificarse que posean los requisitos de seguridad que determine cada fabricante y las normas que dicte o pudiere dictar la Comisión Directiva de la Federación Colombófila Argentina.

Artículo 41°: Los constatadores no automáticos no deberán tener una variación superior a los diez segundos, por cada hora de marcha del cierre a la apertura.

Artículo 42°: Estando los relojes constatadores en condiciones, se procederá a darles el cierre, todos al unísono o en tandas, por la hora oficial transmitida por "Radio Nacional" o en su defecto por teléfono. Donde ello no fuere posible, se utilizará un "reloj matriz" que se guardará en lugar seguro. El reloj matriz no podrá tener una variación de más de un segundo con la hora oficial.

Artículo 43°: El cierre y apertura se hará dando dos cierres o paletazos, en forma seguida o con el intervalo que establezca la Subcomisión de carreras y exposiciones, excepto en los relojes electrónicos quartz digitales en los que el cierre es de una sola constatación. Cuando en una Asociación decidieran dar un solo cierre para tener más capacidad de marcadas, a la hora prevista se le dará dicho cierre o paletazo quedando todos los relojes sobre la mesa de trabajo. Inmediatamente la Subcomisión de Carreras y Exposiciones por intermedio del encargado nombrado al efecto procederá a correr el papel de cada uno de los relojes para evitar toda posibilidad de fraude. Si el o los concursos se hicieren entre varias asociaciones, se podrá adoptar esta modalidad siempre que exista una decisión unánime, caso contrario se deberá proceder con el sistema de dos cierres o paletazos, la apertura será de dos cierres o paletazos obligatoriamente.

Artículo 44°: En el caso de precintarse los relojes, el número del precinto se anotará en la planilla, donde constará además, la hora de cierre, número de reloj y el nombre del colombófilo.

E – Encanastamiento para Constatación No Automática.

Artículo 45°: Las palomas inscriptas para la carrera que luego se registrarán en Constatadores No Automáticos, serán anilladas con una banda elástica de goma, en presencia del Comisario o de quién haga sus veces y de al menos un delegado de control. Es decir, además del propietario de las palomas, deben estar presentes dos personas para control.

Artículo 46°: Los anillos de goma serán los provistos por la Federación Colombófila Argentina y no deberán presentar dificultad de lectura de los números y claves correspondientes.

Artículo 47°: Los integrantes de la "mesa de control" o "anillamiento", deberán verificar el número del "anillo de identificación" de la paloma o "anillo de nido" y color del plumaje e igualmente tendrán que verificar si el número y serie del anillo de goma que van a colocar, coincide con el del "control testigo", situación que también podrá verificar el interesado.

Artículo 48°: El Comisario podrá impedir el encanastamiento de toda paloma que a su juicio presente signos de enfermedad, y en el supuesto que el propietario de la paloma tenga dudas al respecto, bastará la opinión coincidente con la del Comisario, por parte de dos miembros de la Comisión Directiva para que la paloma sea retirada de la competencia.

Artículo 49°: Las palomas serán encanastadas, en lo posible, separándolas por sexo y distribuidas, ineludiblemente, en distintos canastos las provenientes de un mismo palomar.

Artículo 50°: La cantidad de palomas que podrán colocarse en cada canasto, varía en relación al tiempo estimado que deberán permanecer las palomas en el mismo, la temperatura y el medio de transporte. En el caso de los "camiones colombófilos" las variaciones son menos significativas, por estar diseñados y equipados especialmente para el transporte de las palomas de carrera.

Artículo 51°: Se estima que en canastos de mimbre estándar, o similar, de aproximadamente 1.30 x 0.70 x 0.30 la cantidad máxima de palomas no debe superar las 30, si deben permanecer hasta 24 horas encanastadas y con bajas temperaturas. La cantidad de palomas debe reducirse a 25 ó 20 con más de 24 horas de encanastamiento o altas temperaturas.

Artículo 52°: En lo sucesivo, los nuevos canastos que se fabriquen, deberán tener la parte superior (tapas actuales) armadas solo con la urdimbre sin tramar. Un tercio de su entorno, en la parte superior, permanecerá también abierto en forma similar a la tapa, con la urdimbre a la vista. Y en un tercio de su frente, en el centro, deberá tener una puerta que posibilite la salida de las palomas, y una contratapa, que al bajarla permita colocar el bebedero o comedero según corresponda, para que las palomas puedan sacar la cabeza por la urdimbre para beber o comer. Las palomas serán colocadas por una puertita ubicada en uno de los extremos del frente.

Artículo 53°: La cama de los canastos deberá ser seca y con la posibilidad de absorber rápidamente las deyecciones de las palomas. Debe evitarse toda paja forrajera que tenga hojas o granos, por muy seca que esté, porque las palomas las han de picar inevitablemente, constituyéndose así en un medio seguro de contagio de enfermedades. El fondo del canasto puede cubrirse con una tela de arpillera para evitar la cama. Los canastos deben desinfectarse semanalmente pulverizándolos con bactericidas.

Artículo 54°: Las palomas una vez encanastadas, no deben tocarse, salvo que razones atendibles lo hagan necesario, en cuyo caso solo el Comisario en presencia de dos miembros de la Comisión Directiva podrá hacerlo.

Artículo 55°: Los canastos a medida que vayan completando el encanastamiento, deberán precintarse y colocarse en lugar fresco y aireado hasta el momento de ser despachados. En el supuesto que los mismos deban permanecer demorados en el local de encanastamiento, la Comisión Directiva deberá tomar todas las medidas de seguridad necesarias.

Artículo 56: Si la Asociación dispusiera de otro habitáculo para transportar palomas, deberá asegurarse que las mismas tengan suficiente aire y que estén protegidas de contingencias meteorológicas.

F - Convoyage de las palomas.

Artículo 57°: El convoyage de las palomas no es solo su traslado hasta el lugar de suelta, sino que implica resguardarlas y asistirles hasta el momento mismo de la iniciación de la carrera.

Artículo 58°: Cuando se utilice para la transportación de las palomas, un vehículo que no esté especialmente equipado para largadas automáticas, el convoyer o escolta, deberá verificar:

- a. Que del último canasto al techo del vehículo quede una cámara de aire de sesenta centímetros;
- b. Que entre la fila de los canastos, quede un espacio suficiente, que permita el suministro de agua y comida, si los canastos no pudieran ser descargados;
- c. Que el sistema de aireación del vehículo permita tener una temperatura en el interior similar a la del exterior, salvo que la misma sea muy baja;
- d. Que la parte trasera del vehículo pueda cerrarse herméticamente para impedir la entrada de gases provenientes del caño de escape;
- e. Que la entrada de aire por el frente, solo se haga a la altura de la cámara de aire o verticalmente al pasillo, nunca contra los canastos.
- f. Que la entrada de aire sobre los laterales, no lo sea donde castiga el viento;
- g. Que las palomas no se mojen en caso de lluvia; y,
- h. Que en los momentos de detención del vehículo, por más de cinco minutos, todas las entradas de aire estén abiertas, evitando que las palomas se mojen, reciban mucho viento o se enfríen.

Artículo 59°: Cuando las palomas sean transportadas por ferrocarril el convoyer o escolta procurará, por todos los medios, que las palomas viajen bien aireadas, no se enfríen y que los canastos sean estibados de forma tal, que permitan la asistencia a las corredoras.

Artículo 60°: La descarga de los canastos deberá hacerse con el mayor cuidado, evitando que se haga inclinándolos sobre el costado o la punta. El canasto debe descargarse en forma horizontal, apoyándolo suavemente en el suelo.

Artículo 61°: Si las palomas llegan al lugar de suelta con mucha antelación a la hora de suelta o si el inicio de la carrera debiera demorarse, los canastos deben ubicarse en lugar seguro, bien aireado y alejado de personas o animales que puedan perturbar su descanso.

Artículo 62°: El convoyer o escolta no participara de los concursos, en los que ellos intervengan como tales.

G - Suelta o largada de la carrera.

Artículo 63°: La hora tentativa de la largada de las carreras debiera ser lo más temprano posible, para dar el mayor margen para la llegada de todas las palomas. Según las distancias, puede largarse hasta media hora antes de la salida del sol.

Artículo 64°: La última hora para proceder a la suelta, estará dada por el tiempo necesario para que se produzcan las llegadas, una hora antes de la puesta del sol, volando a solo mil metros por minuto.

Artículo 65°: Si las condiciones meteorológicas hacen inseguro el vuelo al promedio señalado, la carrera debe suspenderse para el día siguiente y el convoyer o escolta deberá dar agua y comida a las corredoras.

Artículo 66°: Si no se hubiere podido largar a la hora prefijada y si la situación meteorológica es buena y el viento favorable en todo el trayecto, solo las autoridades de la Asociación o Circuito podrán autorizar la largada de la carrera, calculando siempre que la llegada se producirá una hora antes de la puesta del sol.

Artículo 67°: Es aconsejable que el convoyer o escolta, antes de largar, se comunique por el medio que le sea posible, con las autoridades de la carrera, para conocer el estado del tiempo en todo el recorrido y si no hubiere impedimento, informar la hora en que largará la carrera.

Artículo 68°: El convoyer deberá alinear los canastos apoyándolos todos en el suelo si fueran pocos, o estibándolos de a seis, si fueran muchos y tengan salida frontal, de lo contrario todos deberán apoyarse en el suelo.

Artículo 69°: Una vez alineados, en un lugar despejado, alejado de alambrados, cables y árboles, se procederá a cortar los precintos y verificar que no haya impedimento para soltar.

Artículo 70°: La carrera no deberá largarse hasta que no haya transcurrido media hora, como mínimo, desde el momento en que se ubicó el último canasto.

Artículo 71°: El convoyer o escolta, se guiará por la hora oficial, transmitida por Radio Nacional o por un reloj puesto con la hora oficial, y la suelta deberá hacerla a las en punto, a las y cuarto, a las y media o a las menos cuarto, calculando el tiempo que le llevará largar el último canasto, situación que no se da en las largadas automáticas desde camión colombófilo.

Artículo 72°: Si por razones de fuerza mayor, fehacientemente certificada, las palomas no pudieran llegar al punto de suelta, el concurso será válido si se ha alcanzado el 80% de la distancia programada, pero nunca podrá ser inferior al de la carrera anterior de la línea, y el puntaje se calculará tomando en consideración dicha distancia.

Artículo 73°: Si la carrera no pudiera largarse en la fecha programada, la misma será suspendida, por no más de dos días, y para ello deberá tomarse en consideración las posibilidades ciertas de que las competidoras cautivas puedan beber y comer, en forma razonablemente satisfactoria, teniendo en cuenta el esfuerzo que deberán hacer para llegar a sus palomares.

H - Constatación No Automática.

Artículo 74°: Las constataciones podrán hacerse colocando el anillo de goma en una cápsula cerrada o boca abajo, en una pinza anillo o envolviéndolo en un papel metálico, excepto en los relojes diseñados para marcar con el anillo de goma suelto, aprobados por la Federación Colombófila Argentina.

Artículo 75°: La hora de cada constatación deberá asentarse en la respectiva tarjeta, señalándose las marcadas accidentales (falsas) y aquellas con más de un anillo, especificándose la cantidad de ellos. Las marcadas de prueba deberán ser evitadas.

Artículo 76°: El colombófilo puede constatar la totalidad de sus palomas enviadas a la carrera, solo debe dejar espacio para dar los dos golpes o paletazos para la apertura del reloj.

Artículo 77°: En el supuesto que se deba continuar con las constataciones al día siguiente de realizadas las primeras marcadas, es necesario que se dé un cierre, a los efectos de garantizar cualquier inconveniente que pudiera ser causa de anulación de las mismas y para que la lectura de las variaciones sean las reales.

Artículo 78°: El tiempo de constatación se extiende desde media hora antes de la salida del sol hasta una hora después de su puesta en un radio comprendido de 80 km del primer palomar al último. En los radios mayores de 80 km el tiempo de constatación se extiende desde la salida del sol hasta media hora después de la puesta. En ambos casos, en el ínterin la carrera estará neutralizada, pero cualquier paloma que llegue durante la neutralización debe ser constatada, pasando dicha marcada a fin de los cálculos al segundo anterior de la apertura del concurso.

Artículo 79°: Si un reloj detiene su marcha antes de la primera marcada, el colombófilo deberá llevarlo sin abrir a la sede social a la hora de apertura y podrá utilizar el reloj suplente o muleto si lo tuviere, caso contrario el reloj detenido puede ser puesto en condiciones de ser utilizado por un miembro de la Comisión Directiva o de la Subcomisión de Carreras y Exposiciones si estuviere más cerca de su domicilio y quien ponga en marcha el reloj deberá comunicarlo fehacientemente a otro miembro de la Comisión Directiva que deberá ser el Presidente, Secretario o Comisario.

Artículo 80°: Si el reloj se detiene luego de una marcada, el colombófilo afectado no lo podrá abrir pero sí llevarlo hasta el palomar de un miembro de la Comisión Directiva o de la Subcomisión de Carreras y Exposiciones para que el mismo lo abra y transfiera los anillos al reloj disponible, que puede ser el suplente o muleto del mismo afectado u otro cualquiera. La autoridad que transfirió los anillos deberá cerrar el reloj descompuesto y conservarlo en su poder hasta entregarlo en la sede social antes de la apertura de los relojes.

Artículo 81°: Los anillos de goma transferidos, tendrán como hora de constatación, la que registre el reloj que los admitió.

Artículo 82 °: Todo colombófilo, cuyas pupilas hayan participado de la carrera, deberá presentar su reloj sin abrir, el día y hora fijado para la apertura, haya o no constatado alguna paloma. Su no presentación constituirá una falta grave.

Artículo 83°: Quien no disponga de reloj constataador, particular o social, podrá marcar en el del colombófilo con palomar más cercano, si este lo autoriza y la Comisión Directiva da su conformidad, o en reloj social ubicado en un punto equidistante de aquellos que no lo tienen. A las marcadas efectuadas en la forma descripta, se les podrá descontar veinte (20) segundos por cada cien metros, recorridos desde el palomar de llegada al lugar donde estaba el reloj. El reconocimiento de la oportunidad y tiempo del mismo, será evaluado en cada caso particular por

las autoridades de la carrera, en consideración a la distancia, medio de desplazamiento y otras circunstancias que corresponda evaluar.

Artículo 84°: A los efectos del presente Reglamento, con el fin de determinar la finalización de los concursos, el día de suelta se tendrá como el primer día de carrera no importando la hora en que efectivamente se realizó la misma. Dentro de esos parámetros, en las carreras de hasta 400 kilómetros, se podrán constatar la llegada de las palomas hasta una hora después de la puesta del sol del segundo día del concurso.

Artículo 85°: Con el criterio establecido en el artículo precedente, en las carreras cuya distancia esté entre los 400 y los 600 kilómetros, se podrán constatar las llegadas de las palomas hasta una hora después de la puesta del sol del tercer día del concurso.

Artículo 86°: Aplicando los conceptos de los dos artículos precedentes, en las carreras de más de 600 kilómetros se podrán constatar las llegadas de las palomas hasta una hora después de la puesta del sol del cuarto día del concurso.

En el caso de los tres artículos previos, las carreras se darán por finalizadas en ese acto sin posibilidad de extensión bajo ningún motivo, aún si no se hubieren completado los puestos o no se hubieren recibido palomas. EJEMPLO ART. 85: Suponemos se largó a las 7,30 hs. El día sábado. Primer día es el sábado. Segundo día el domingo, tercer día el lunes. El sol se pone el lunes a las 19,10 horas. El concurso cierra el lunes a las 20,10 horas. Idéntico procedimiento en los otros artículos.

I - Apertura de Constatadores No Automáticos.

Artículo 87° : El día del encanastamiento, la Comisión Directiva deberá informar a todos los participantes, el día y hora en que se procederá a efectuar la apertura de los relojes, lo cual se procurará que sea lo antes posible, dando tiempo suficiente para llegar a los colombófilos más alejados, pero si la carrera hubiese sufrido inconvenientes en su desarrollo, los participantes deberán averiguar el cambio de horario para la apertura, en consecuencia todo reloj entregado con posterioridad al plazo estipulado, no será descalificado, pero se le recargarán a todas las marcadas, la totalidad del tiempo en que se haya excedido la presentación.

Artículo 88°: Los miembros de la Subcomisión de Carreras y Exposiciones que se hayan designado, procederán a la apertura de los relojes, dándoles los golpes o paletazos de apertura al unísono o por tandas, por la hora oficial obtenida por los medios descriptos oportunamente. Donde ello no fuere posible, se utilizará un "reloj matriz" que se guardará en lugar seguro.

Artículo 89°: Si un reloj se hubiere parado antes de la apertura programada, el interesado podrá solicitar que, con la presencia de dos miembros de la Comisión Directiva se le den los golpes o paletazos de apertura y si al sumarse a la primera marcada el atraso, hay posibilidades de que la paloma pueda clasificarse, el reloj deberá ser tomado.

Artículo 90°: Los relojes constatadores podrán ser ordenados para su apertura, tomando en consideración, la hora de la primera marcada que figura en la tarjeta que cada colombófilo tiene la obligación de entregar con su reloj y en la que figurará en forma obligatoria la hora de cada marcada.

Artículo 91°: El responsable de abrir los relojes y cantar las marcadas, no lo podrá hacer con su reloj, para lo cual será reemplazado por otro integrante del equipo de apertura.

Artículo 92°: En la planilla, donde se deberán volcar todos los datos necesarios para calcular los resultados de la carrera, deberá tener en su parte superior lugar suficiente para consignar los

datos necesarios para las certificaciones de "performances" y los estudios estadísticos indispensables para la investigación colombófila y ellos son:

- a. Fecha, hora, lugar de suelta y kilometraje;
- b. Visibilidad, temperatura, Intensidad e inclinación del viento;
- c. Estado del tiempo;
- d. Tiempo empleado por la primera y última paloma clasificada;
- e. Palomas participantes; y
- f. Puestos en disputa.

Artículo 93°: Las planillas o cassettes, con los resultados, se conservarán obligatoriamente y convenientemente preservadas, durante diez (10) años como mínimo.

Artículo 94°: Abierto el reloj y efectuados todos los controles del caso sobre el mismo, se procederá a extraer los anillos verificando que cada marcada se corresponda con un casillero ocupado de la noria y la cantidad de anillos que contiene, ordenándolos de manera tal que no puedan mezclarse, sustituirse o alterarse en el orden de aparición.

Artículo 95°: El interesado directo del reloj que se está abriendo, es el único autorizado a estar presente y a hacer todas las observaciones que sean necesarias, para asegurar la precisión en la lectura y registro de las constataciones. No se aceptará ningún reclamo en relación con el procedimiento, efectuado con posterioridad al mismo, si el colombófilo interesado no estuvo presente en la apertura, dejando pasar la oportunidad de hacerlo.

J - Lectura de Constataciones No Automáticas.

Artículo 96°: Registrada la hora de cierre o puesta en marcha de cada reloj, se procederá a registrar la de la apertura, para calcular el adelanto o atraso del mismo, variación que en relación con la marcha normal, no podrá ser superior a los diez segundos, por cada hora de marcha del cierre a la apertura.

Artículo 97°: En los relojes de "pinchazo", la lectura de los cuadrantes se hará tomando en consideración la ubicación de los pinchazos de la siguiente manera:

- a. Sobre la línea, el horario es coincidente con el correspondiente a la línea;
- b. Entre líneas contiguas, se agregan dos (2) segundos si el pinchazo está tocando la línea sobre el interior izquierdo, se agregan cinco (5) segundos si el pinchazo no toca ninguna de las dos líneas o toca ambas en igual forma y se agregan ocho (8) segundos si el pinchazo toca la línea sobre el interior derecho.

Artículo 98°: En los relojes de impresión, si la misma es clara no ofrece dificultad alguna, pero puede suceder que la lectura sea parcialmente ilegible o totalmente ilegible, variando en consecuencia el procedimiento a seguir, según los siguientes casos:

1. Marcadas parcialmente ilegibles:

- a. Si la hora es ilegible se debe tomar -en consideración- la primer marcada legible, aunque hubiese sido hecha en falso, es decir que si se puede leer 15' 20" y la siguiente es 18h 20'10" deberá leerse 18h 15' 20";

b. Si la hora es ilegible, pero los minutos de la hora ilegible 15' 20" son más que las de la próxima hora legible, es decir 18h 12' 40", deberá leerse 17h 15' 20", que es la hora inmediata anterior;

c. Si la hora es ilegible 15' 20" y no hay comprobaciones posteriores, deberá tomarse la hora de la apertura en el local social, por ejemplo 21h 00' 00" y leerse 20h 15' 20";

d. Si los minutos son los ilegibles, 16h 20" y no hay otra marcada legible, deberá leerse 16h 59' 20" y si hay otra marcada legible con la misma hora y más segundos, se tomarán los minutos de la misma, es decir si se lee 16h 45' deberá leerse 16h 45' 20";

e. Si los segundos son los ilegibles y no hay otra marcada deberá leerse con el minuto siguiente, es decir si la constatación fue a las 16h 45' deberá leerse 16h 46', pero si hubiere otra marcada con los mismos minutos, se deberá leer con los segundos de ésta, esto es si la constatación legible fue a las 16h 45' 30" deberá leerse en la misma forma los segundos ilegibles.

2. Marcadas totalmente ilegibles:

a. En estos casos extremos, todas las marcas serán llevadas a la hora de la apertura en el local social.

Artículo 99°: En todos los casos deberá procurarse, con el margen de seguridad necesario, rescatar todas las constataciones, para que no se pierda el esfuerzo efectivamente realizado. Para ello deberá también arbitrarse los medios para establecer las posibles variaciones en la marcha del reloj.

En los relojes Electrónicos Quartz digitales las constataciones serán las que determine la correspondiente interfase (Dataprint u Ordenador P.C.). Las asociaciones que carezcan de estos elementos podrán leer las marcas directamente desde el display digital de los constataadores, pero en estos casos, con los datos obtenidos se llenará una planilla especialmente diseñada certificada por las autoridades de los concursos y el interesado o su representante. En las carreras especiales que se pudieran diagramar con la intervención de más de una asociación indefectiblemente se deberá contar con la interfase mencionada anteriormente.

Artículo 100°: En el caso de toda carrera que hubiere sufrido neutralizaciones teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 84°, 85° y 86°, el tiempo total de carrera se extiende desde la hora efectiva de largada o suelta hasta una hora después de la puesta del sol del día que correspondiere menos la o las neutralizaciones aplicadas en las condiciones establecidas en el artículo 78° respecto de su duración.

Artículo 101°: En todos los concursos sociales, intersociales, especiales e internacionales, organizados por la Federación Colombófila Argentina o cualquiera de sus instituciones afiliadas, los promedios de vuelo mínimo en concursos de hasta 900 kms. de distancia no podrán calcularse a menos de 900 mts. por minuto. En las carreras por encima de dicha distancia el vuelo mínimo se calculará a 600 mts. por minuto. Las asociaciones o Circuitos que por razones geográficas decidan modificar el vuelo mínimo podrán hacerlo con la conformidad de los asociados convocados a tal efecto en asamblea extraordinaria, elevando copia de la misma a la Federación Colombófila Argentina.

K - Anulación de Constataciones No Automáticas.

Artículo 102°: Son causas de anulación de las marcas, con posibles aditamentos disciplinarios, las siguientes:

- a.** La falta de fecha, sello y firma de las autoridades de la carrera en las cintas de papel o en los cuadrantes, por ser una obligación de los colombófilos verificar el cumplimiento de dichas formalidades, es conveniente que el interesado esté presente en el momento que se prepara su reloj. Quedan excluidos de las disposiciones de este inciso los relojes electrónicos Quartz digitales, en cuyo caso constituirán causa de anulación de marcas y posibilidad de sanciones el no cumplir con las normas de los fabricantes o las que dicte o pudiere dictar la Comisión Directiva de la Federación Colombófila Argentina;
- b.** La falta de anillo de goma en el receptáculo correspondiente a la marcada;
- c.** La imposibilidad de leer el número y serie del anillo de goma y además que los estampados en su interior no concuerden con la contraseña;
- d.** Si el número y serie en el exterior del anillo no concuerda con la contraseña y en su sustitución tampoco los del interior;
- e.** Si el anillo no ha sido colocado en el receptáculo en una cápsula cerrada o boca abajo, con una pinza anillo o envuelto en papel metálico. Una vez anulada la marcada, la misma será corrida a la hora de la siguiente marcada si la misma fuese reglamentaria y si no hubiese ninguna marcada posterior, la misma se tendrá por hecha a la hora de la apertura en el local social;
- f.** Si por falta de papel o rotura del mismo, no se puedan dar los golpes o paletazos de apertura e impida verificar si fue o no abierto o conocer la posible variación;
- g.** Si entre el cierre y la apertura, la cinta estuviere perforada;
- h.** Si se comprueba la marcha anormal del dolómetro, si lo tuviere;
- i.** Si en los casos que el precintar fuere obligatorio, el precinto está roto adulterado o su número no se corresponda con el que figura en el "registro de cierre" o en la tarjeta donde se registran las marcas, que deberá entregarse luego del cierre y que el colombófilo deberá controlar, antes de retirarse del local social. La tarjeta deberá tener además la firma del responsable de dicho control;
- j.** Si el reloj hubiese sido abierto sin conocimiento o aprobación de autoridad competente de la carrera;
- k.** Si se hubiese hecho la transferencia de los anillos a otro reloj en forma reglamentaria pero no se presente en la apertura el reloj descompuesto, por parte del titular del reloj que recepcionó los anillos;
- l.** Si el reloj presenta signos que hagan posible la introducción de un objeto cualquiera en su interior, que no sean los reglamentarios y por la vía correspondiente;
- m.** Si los cristales de la esfera o sus mecanismos, faltaren, pudieran ser retirados sin abrir el reloj o su deterioro permita accionar cualquier parte del reloj; y
- n.** Si el reloj hubiese sido utilizado en un lugar diferente al previsto, sin autorización expresa de alguna autoridad de la carrera.

L – Clasificación de las palomas.

Artículo 103°: La cantidad de puestos en disputa, estará en relación con la cantidad de palomas inscriptas en la carrera, y el porcentaje que podrán clasificarse, es el que se establezca por asamblea, o en casos especiales por las autoridades de la carrera.

Artículo 104°: El porcentaje de puestos en disputa puede variar con el tipo de carrera o campeonato, recomendándose que en la medida de lo posible, se envíe la mayor cantidad de palomas por palomar y se ajuste el porcentaje, para lograr una mayor selección, con el objetivo de mejorar la calidad de nuestras corredoras.

Artículo 105°: En los campeonatos de fondo convendría que la cantidad de palomas participantes por palomar, no fueran más de cinco ni menos de tres, e igualmente por equipo si se corre con esta modalidad. No serán reconocidas las performances de palomas participantes de un campeonato que se corra con una paloma por reglamento.

Artículo 106°: En campeonatos que no sean de fondo, se sugiere utilizar el siguiente porcentaje:

- a. Para carreras de velocidad, hasta 400 kms. el 10%;
- b. Para carreras de medio fondo, más de 400 y menos de 600 Kms. el 15%; y
- c. Para carreras de fondo, más de 600 kms. el 20%.

Artículo 107°: En los campeonatos de fondo, se sugiere que el porcentaje sea el 25% en carreras de 600 a 650 kms., el 30% en carreras de más de 650 hasta los 700 kms. y el 35% en carreras de más de 700 kms.

Artículo 108°: El total de las palomas de un palomar, inscriptas en una carrera, podrán clasificarse si los tiempos empleados se lo permiten. No deberá establecerse "a priori", la cantidad de palomas que podrá clasificar un palomar, sobre el total de las inscriptas por el mismo.

Artículo 109°: En razón de que no se puede anular la disputa de ninguna carrera o campeonato, mientras haya un colombófilo en condiciones de participar, éste deberá inscribir como mínimo la cantidad de palomas necesarias, dentro del porcentaje establecido, para habilitar como mínimo un puesto, en razón de ello; el tiempo máximo del que dispondrá para clasificar sus palomas, será el que resulta de calcular el recorrido de la distancia a 900 metros por minuto.

Artículo 110°: En las carreras de los "Federales", los cuales se disputan sin límite de palomas, solo podrán clasificarse en el campeonato social, aquellas que en la planilla de inscripción hubiesen sido señaladas a tales efectos y pertenezcan a la misma categoría (pichón o adulta).

Artículo 111°: Cuando la clasificación está empatada entre dos o más palomas, se desempatará tomando en consideración las décimas o fracciones despreciadas. Si continuara el empate, se desempatará a favor de aquella cuyo reloj de constatación haya tenido la menor variación en su marcha, y si a subsistiera el mismo, el puesto se definirá en favor de la paloma cuyo palomar vuela más (es el más alejado del punto de suelta).

Artículo 112°: Las autoridades de la carrera tienen el derecho de verificar, en el correspondiente palomar, la presencia de las palomas constatadas y si vuelan en el lugar, hasta cuarenta y ocho (48) después, de la apertura.

Artículo 113°: Los resultados de una carrera serán dados a conocer mediante un comunicado, el cual será fijado en un lugar visible en la sede social, o entregado a cada participante, antes de

encanastarse para la siguiente carrera de mismo campeonato y los reclamos podrán presentarse hasta cuarenta y ocho (48) horas después, de haber sido informado de dichos resultados.

Artículo 114°: La entrega de "premios especiales", que el colombófilo puede o no disputar, por ser optativo en una carrera, se realizará en un plazo no mayor de siete días de conocido los resultados de las carreras sociales y de 15 días de las intersociales o correspondientes a campeonatos de fondo.

M – Puntaje.

Artículo 115°: Los sistemas de puntaje son varios, lo recomendable es que para confeccionar la tabla de puntaje se tome en consideración prioritariamente la distancia a recorrer y luego la cantidad de palomares y palomas participantes. Lo más importante es clasificar en la carrera, el orden en que se haga será satisfecho al acceder a los premios en disputa, por ello los puntos a acordar, de puesto a puesto, debieran ser los menos posibles, es recomendable que no sean más de dos y que no se bonifique ningún puesto en especial.

N – Campeonatos.

Artículo 116°: Los campeonatos reconocidos por la Federación Colombófila Argentina son los que se disputan durante el año deportivo colombófilo en las siguientes categorías:

- a. De Asociación;
- b. De Circuito o Intersociales;
- c. De Región; y
- d. Internacionales.

Artículo 117°: Los campeonatos reconocidos en el artículo anterior se podrán a su vez clasificar en:

- a. General;
- b. Limitado;
- c. De Pichones;
- d. De Adultas o Mixtos; y
- e. De Fondo.

Se entiende por tales:

- a. Campeonato General, es aquel que suma todos los puntos que se puedan obtener en las distintas carreras, de una misma categoría según el artículo anterior;
- b. Campeonato Limitado, es aquel que suma los puntos correspondientes a un reducido número de palomas, señaladas en cada carrera, y que intervienen simultáneamente en el General. Se estima que las señaladas sean el 25% del total de las palomas autorizadas a participar en cada carrera por palomar;

c. Campeonato de Pichones, es el que suma los puntos que se pueden obtener en las carreras correspondientes a las líneas reservadas para pichones, que no pueden ser menos de dos (2) y compuestas en lo posible de cuatro carreras como mínimo por línea;

d. Campeonato de Adultas, es el que suma los puntos que se obtienen solo con palomas adultas en las líneas correspondientes a dicha categoría. Si hubiere líneas Mixtas, con el puntaje de las mismas se podrá conformar el campeonato Mixto; y

e. Campeonato de Fondo. Es el programado para disputar solamente carreras de 600 kms. en adelante y pueden participar palomas de todas las categorías.

Artículo 118°: El anillo de oro al mejor pichón, es el que se otorga al pichón que más puntos o premios haya reunido en carreras reservadas para pichones.

Artículo 119°: El anillo de oro a la mejor adulta es el que se otorga a la adulta que más puntos o premios haya reunido en las carreras del Campeonato General.

Artículo 120°: El "Derby de Pichones" se disputa con cinco pichones señalados, del total que pueden enviarse en la última línea de pichones. Los pichones se eligen al encanastar para la primera carrera de la última línea y resulta ganador quién suma el mayor número de puntos con los pichones señalados. Otra modalidad es sumar los puntos que puedan hacer los cinco pichones señalados, en la última o penúltima carrera de la línea. La primera modalidad jerarquiza más el Derby, y por último, puede disputarse en una sola carrera, donde el ganador de la misma es el ganador del Derby, siendo esta modalidad la que tiene menor realce. En las tres alternativas no se puede sustituir ninguno de los pichones señalados.

TITULO III - De las Exposiciones.

A - Niveles y Categorías

Artículo 121°: Las exposiciones de palomas mensajeras de carrera podrán tener los siguientes niveles: Social, Intersocial, Provincial, Regional, Nacional e Internacional.

Artículo 122°: La Exposición Nacional e Internacional se realizará preferentemente con una periodicidad anual, y a la misma estarán invitados a participar todos los afiliados a la F.C.A., así como también los afiliados a otras Federaciones, o quienes hagan sus veces, de los países ubicados en América del Sur. Su organización podrá recaer en una Asociación, Circuito, Región o la propia Federación Colombófila Argentina, en función de lo que determine esta última.

Artículo 123°: Las categorías en las cuales pueden competir los participantes en la Exposición Nacional e Internacional son las siguientes:

a. Machos Pichones:

Ejemplares matriculados el año anterior al que se efectúa la Exposición.

b. Hembras Pichones:

Ejemplares matriculados el año anterior al que se efectúa la Exposición.

c. Machos Adultos sin Antecedentes Deportivos:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición.

d. Hembras Adultas sin Antecedentes Deportivos:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición.

e. Machos Adultos de Velocidad:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición, con antecedentes en concurso/s hasta 400 Km. inclusive.

f. Hembras Adultas de Velocidad:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición, con antecedentes en concurso/s hasta 400 Km. inclusive.

g. Machos Adultos de Semifondo:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición, con antecedentes en concurso/s desde 401 a 600 Km. inclusive.

h. Hembras Adultas de Semifondo:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición, con antecedentes en concurso/s desde 401 a 600 Km. inclusive.

i. Machos Adultos de Fondo:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición, con antecedentes en concurso/s desde 601 Km. en adelante.

j. Hembras Adultas de Fondo:

Ejemplares matriculados dos años antes al que se efectúa la Exposición, con antecedentes en concurso/s desde 601 Km. en adelante.

B - Antecedentes Deportivos.

Artículo 124°: Cada participante hará llegar a los organizadores, a través de las vías habilitadas, el número, año, color y sexo de los ejemplares con los cuales haya resuelto competir, adjuntando los antecedentes deportivos de los mismos cuando así corresponda.

Artículo 125°: La certificación de antecedentes deportivos será firmada por dos miembros de la Comisión Directiva de la Asociación, Circuito, Región o Federación, según quien haya sido el organizador del/los concurso/s certificado/s. Cuando alguno de los miembros de las respectivas Comisiones Directivas sea el interesado, la certificación deberá estar firmada por otros directivos de la Institución.

Artículo 126°: Un solo antecedente, en cualquier momento de su vida competitiva, dentro de la distancia exigida, será suficiente para la inscripción de la respectiva paloma en una categoría.

C – Categoría Olímpica.

Artículo 127°: Los años con terminación par, se incluirá en la Exposición Nacional e Internacional la Categoría Olímpica.

Artículo 128°: En la Categoría Olímpica no habrá diferenciación por sexo, compitiendo en forma unificada machos y hembras.

Artículo 129°: Para participar en esta categoría, las palomas concursantes deberán estar acompañadas de una certificación de antecedentes deportivos que acredite que en cualquier momento de su vida competitiva han clasificado en tres concursos de 601 ó más kms., sumando entre los tres, mínimamente 2.000 Km.

Artículo 130°: En la certificación de antecedentes deportivos de cada paloma participante en la Categoría Olímpica se explicitará:

- a. Fechas de las carreras, lugares de suelta y distancias al palomar;**

b. Puestos obtenidos por el ejemplar presentado;

c. Cantidad de palomares y palomas participantes en cada concurso;

Artículo 131°: En caso de empate en el puntaje otorgado por el jurado, para desempatar y determinar el orden de méritos, se aplicará la siguiente fórmula por cada antecedente presentado, para calcular un coeficiente total por paloma: $X = (\text{Puesto clasificado} * 1.000) / (\text{kms.} * \text{Nº de palomares} * \text{Nº de palomas} - 1000)$. Cuanto más bajo sea el coeficiente total de cada paloma, mejor será su ubicación en la clasificación de la categoría.

D – Jurados.

Artículo 132°: Para desempeñarse como jurado en exposiciones, será necesario ser colombófilo mayor de 18 años, con no menos de cinco años de competencia colombófila y haber aprobado el Curso de Jurados.

Artículo 133°: La Comisión Directiva de la Federación Colombófila Argentina procurará dictar en el interior del país y la Capital Federal, los cursos acelerados de jurados que le soliciten. Igualmente la F.C.A. programará cursos de actualización.

E – Consideraciones Varias.

Artículo 134°: En cada categoría, los premios previstos serán el de Campeón, 1º Premio y Menciones. Cuando los puntajes obtenidos por los ejemplares expuestos no superen las expectativas del jurado, podrá quedar vacante el título de Campeón de la categoría. Adicionalmente, se establecerá que palomas acceden a los títulos de Reservado Gran Campeón y Gran Campeón de la Exposición.

Artículo 135°: Cuando se trate de exposiciones de alcance inferior a la Nacional e Internacional, los organizadores podrán subdividir ó unificar las categorías de exposición.

Artículo 136°: Solamente podrán consagrarse Reservado Gran Campeón y Gran Campeón ejemplares adultos con antecedentes deportivos. Las palomas que logren tal distinción, no podrán presentarse en las siguientes Exposiciones Nacionales e Internacionales.

Artículo 137°: En todas las exposiciones, cualquiera sea su nivel, las palomas concursantes serán evaluadas según lo establecido en el Estándar Deportivo de la Paloma Mensajera de Carrera aprobado por la Federación Colombófila Argentina.

Artículo 138°: En el marco de una Exposición, una paloma no podrá participar en más de una categoría.

TITULO IV - Consideraciones Generales.

Artículo 139°: Las Asociaciones, Circuitos y Regiones deberán utilizar todos los recursos a su alcance, para difundir los resultados de las carreras y exposiciones, a través de los medios de comunicación masiva e invitar a los ciudadanos de bien a practicar nuestro deporte.

Artículo 140°: Es conveniente que las Asociaciones ubicadas en las proximidades de los lugares de suelta o largada de las carreras, estén informadas del día y hora de las mismas, para colaborar con los convoyeros o escoltas, asistiéndolos en la largada y en todo cuanto sea necesario.

Artículo 141°: Durante los días de carrera y hasta tanto no se cierre el concurso, queda terminantemente prohibida la suelta de palomas, a los efectos de evitar interferencias en los

resultados.

Artículo 142°: La tabla de puntaje no podrá modificarse una vez iniciada la temporada deportiva.

Artículo 143°: Las fechas y lugares de largada, no podrán modificarse en el calendario de carreras, salvo que el ochenta por ciento de los concursantes, o de los delegados que integran el Circuito, así lo decidan.

Artículo 144°: Los convoyes procurarán por los medios a su alcance, dar agua a la palomas, especialmente antes de la suelta o largada, y las autoridades de la carrera arbitrarán las medidas necesarias para asegurar el cumplimiento de lo dispuesto, más aún en los casos que las palomas deban permanecer más de veinticuatro (24) horas encanastadas o la temperatura sea muy alta.

Artículo 145°: En las carreras de los Federales, todas las palomas deberán ser de la misma categoría, pichones o adultas y no podrán enviarse palomas en vaneo.

Artículo 146°: El pichón conserva su categoría hasta la iniciación del nuevo año deportivo.

Artículo 147°: El kilometraje mínimo previsto para las carreras de los Federales (450 para los pichones y 600 para las adultas) no serán de observancia obligatoria para las Asociaciones ubicadas entre cadenas montañosas o tengan otros impedimentos geográficos, pero procurarán hacerlo de la mayor distancia posible, según la categoría y calculando marcar en el día.

Artículo 148°: El tiempo que se recarga a todas las marcadas en caso de una presentación tardía en la apertura, es cuando la hora de constatación de la primera paloma no tiene relación con la misma, pero si la hora de apertura tiene relación con ella, el tiempo de recargo es para la marcada excedida en la presentación.

TITULO V- De los Colombódromos.

Artículo 149°: Los colombódromos son palomares comunitarios contruidos especialmente para introducir en ellos pichones no menores a veinticinco días de edad o mayores que no hayan tirado la primer rémige primaria, pertenecientes a distintos colombófilos con el fin de acostumbrarlos a ese hábitat y realizar concursos con idéntico cuidado donde indubitamente se podrá determinar la capacidad de cada una de las aves.

Artículo 150°: De acuerdo al origen de los colombófilos que pueblen con sus palomas al colombódromo, el mismo tendrá carácter de social, intersocial, regional, nacional o internacional.

Artículo 151 °: Los colombódromos deberán ser propiedad de asociaciones o circuitos nacionales y tendrán que ser autorizados y habilitados para su funcionamiento por la comisión directiva de la Federación Colombófila Argentina.

Artículo 152°: En el caso de que la iniciativa privada construya algún colombódromo, el propietario como condición sine qua non deberá contar con el aval y fiscalización de alguna asociación afiliada que cuente con su respectiva personería jurídica. En el caso de los Circuitos que carecen de capacidad reglamentaria para obtener su capacidad jurídica lo harán a nombre de alguna de sus instituciones componentes que cuenten con dicho requisito legal. En casos de conveniencia colombófila podrán los emprendimientos privados poner sus colombódromos a disposición de la propia Federación Colombófila Argentina. En todos los casos en sede de la entidad madre se procederá a labrar el respectivo documento. Los particulares intervinientes tendrán la obligación de inscribirse como asociados colombófilos para cumplir todas las obligaciones emergentes del estatuto y reglamentos nacionales. Se procurará que la entidad fiscalizadora sea una de las más próximas a las instalaciones comunitarias, no pudiendo exceder

la distancia de cien kilómetros, salvo que no existiere institución colombófila afiliada más cercana.

Si la asociación fiscalizadora no contare con su personería jurídica, la Federación podrá otorgar la autorización de funcionamiento del colombódromo privado con carácter provisorio por un plazo no mayor de un año a fin de que obtenga en ese tiempo su capacidad de adquirir derechos y contraer obligaciones tal como lo prescribe el Código Civil de la Nación. Transcurrido ese lapso, cada caso en particular será sometido a consideración de la Soberana Asamblea Federal anual la que será en definitiva quien disponga al respecto.

Artículo 153°: En caso de que la Federación Colombófila Argentina disponga la construcción de un colombódromo internacional, lo podrá instalar en cualquier parte del territorio nacional. En su defecto podrá afectar a cualquiera de los existentes, siempre que reúna los requisitos exigidos por la Federación Colombófila Internacional y pueda firmarse un acuerdo en tal sentido donde se establezcan con precisión las normas de funcionamiento.

Artículo 154°: Los colombódromos sociales deberán tener una capacidad mínima para albergar no menos de cien palomas, número que será de 150 palomas para los emprendimientos Intersociales, zonales o regionales.

Artículo 155°: En caso de que La Federación Colombófila Argentina decidiera auspiciar algún evento deportivo en esta especialidad de colombódromos la capacidad a que se refiere el artículo anterior deberá no ser menor a trescientas palomas para los sociales y de quinientas para los Intersociales, zonales, regionales y/o nacionales.

Artículo 156°: En las actividades deportivas internacionales se aplicará la norma que esté vigente al momento y que emane de las autoridades de la Federación Colombófila Internacional.

Artículo 157°: Para la habilitación de los colombódromos, la Federación tendrá en cuenta la reglamentación internacional en lo que hace a capacidad (tres palomas por metro cúbico). Para ello se tomará en consideración todo recinto destinado al uso de las palomas que cuenten con techo.

Artículo 158°: El diseño de la estructura deberá garantizar buena aireación, sin corrientes de aire y en caso de necesidad, la Federación podrá requerir la instalación de extractores de aire.

Artículo 159°: El frente del palomar será abierto, con reja y con mecanismo para cubrirlo en caso de necesidad por temperatura baja o lluvia de frente.

Artículo 160°: Todos los colombódromos deberán contar con el sistema de gatera electrónica y la cantidad de entradas disponibles estará dada por la cifra de cinco entradas por cada cien palomas concursantes.

Artículo 161°: Todos los colombódromos deberán contar con la provisión de agua corriente, o en su defecto agua de pozo. En este caso con control bromatológico de potabilidad. Si no existiera ni la una ni la otra, deberá contarse con un equipo potabilizador de agua desde el momento del ingreso de la primera paloma pensionada hasta el egreso del último ejemplar.

Artículo 162°: Los posaderos del colombódromo deberán tener capacidad para albergar a un 25 por ciento más de las palomas pensionistas.

Artículo 163°: Todas las divisiones de los colombódromos deberán contar con parrillas interiores colocadas a no menos de 0,25 metros del piso.

Artículo 164°: Indefectiblemente ingresarán palomas con anillos de pichón correspondientes al

año de ingreso, tanto nacionales como de las federaciones adheridas a la Federación Colombófila Internacional. En el caso de competencias sociales, intersociales o nacionales, las aves podrán portar anillos de identificación que sin ser del año la Federación los habilite especialmente para dicho colombódromo. No podrán ingresar ni jóvenes ni adultas. No obstante, si fuera deseo de los administradores del colombódromo realizar concursos de dichas categorías, lo podrán hacer solamente con las aves que habiendo ingresado como pichones sin cambio de la primer rémige primaria, hayan concursado en esa categoría y alcancen posteriormente la edad y experiencia que les permita ser concursadas en las siguientes categorías.

Artículo 165°: Las asociaciones y circuitos que habiliten colombódromos y los particulares que lo hagan a favor de asociaciones y/o circuitos, deberán llevar una contabilidad separada de las cuentas de gastos y recursos de los mismos las que serán convenientemente fiscalizadas por la Federación Colombófila Argentina, que designará de entre los miembros de su comisión directiva o de colombófilos allegados, dos revisores de cuentas.

Artículo 166°: Anualmente, las asociaciones y/o circuitos administradores de colombódromos deberán informar para su aprobación a la Federación Colombófila Argentina, el cronograma de actividades, como así también valor de inscripción de aves y los premios a otorgar. En todos los casos, deberán entregar sesenta días antes de la iniciación de la primer competencia de la temporada, un cheque con fecha diferida que coincida con esta, por el importe total de los premios en disputa como garantía de su otorgamiento.

Artículo 167°: Todos los colombódromos deberán contar con un veterinario responsable de la salud de las palomas el que deberá visitar las instalaciones y hacer las curas y análisis necesarios al menos una vez a la semana. El colombódromo contará para ello con una extensión lo más separada posible para ser utilizada como hospital y tratar a las palomas que padezcan alguna afección. El profesional veterinario permitirá la fiscalización tanto de aves como de instalaciones sanitarias y tratamiento por parte del cuerpo médico veterinario de la Federación Colombófila Argentina. El profesional veterinario deberá remitir para su aprobación el plan de vacunación preventiva de las aves y obrar una vez obtenida la misma.

Artículo 168°: Indefectiblemente, para su mejor acostumbramiento y evitar cualquier duda de ventajas deportivas, las palomas deberán en cada inscripción ingresar en su totalidad en un término menor a los treinta días.

Artículo 169°: El colombódromo deberá contar con soleras que se puedan adosar sobre la planchada frente a las gateras.

Artículo 170°: Los colombódromos para su habilitación, además de los requisitos señalados en los artículos anteriores deberán contar con luz eléctrica y en el día de los concursos, además con un grupo electrógeno que garantice el perfecto funcionamiento de las gateras electrónicas y del servicio de computación.

Artículo 171°: Los afiches, bonos o impresos en los que se anuncie todo tipo de carrera en el modo de colombódromos deberán contener en forma destacada la prohibición de inscribir pichones que hayan sido vacunados contra cualquier enfermedad en la modalidad de virus vivo.

Artículo 172°: La Federación Colombófila Argentina en el caso de sus colombódromos internacionales y las asociaciones y circuitos en los restantes casos, se reservan el derecho de admisión de las aves que a su criterio no reúnan los requisitos sanitarios o de selección predeterminados devolviendo el o los ejemplares a sus propietarios y la devolución del importe de inscripción si lo hubiere abonado, sin que ello importe el reconocimiento de otros conceptos como flete, viaje u otro tipo de erogación. El o los propietarios deberán retirar el o los ejemplares del mismo lugar en donde los presentó.

Artículo 173°: Si la entidad administradora de un colombódromo decidiera por cuestiones

ajenas a la voluntad de los palomares inscriptos, cerrar el mismo y proceder a la devolución de las aves, deberá entregar las palomas previa información por carta documento a cada uno de los propietarios reconociendo a título de indemnización la suma equivalente a cinco veces el valor de cada inscripción. En todos los casos, la Federación inhabilitará a la entidad administradora a realizar todo tipo de evento colombófilo tanto en la especialidad de colombódromo como de otras especialidades a excepción de sus concursos sociales por el término de cinco años y remitirá todos los antecedentes al Honorable Tribunal de Penas para deslindar presuntas responsabilidades.

Artículo 174°: Una vez inscriptas y alojadas las palomas dentro de un Colombódromo, las mismas no podrán ser retiradas por sus propietarios hasta tanto finalicen el o los eventos deportivos para los cuales las ha inscripto. El simple hecho de la inscripción reconoce el conocimiento pleno de esta reglamentación y su acatamiento.

Artículo 175°: Los colombódromos para su funcionamiento deberán contar al menos con un cuidador y un ayudante que dependerán directamente de la comisión directiva de la entidad administradora del mismo. Si las instalaciones tienen las comodidades necesarias, uno o los dos deberán vivir en él y siempre uno deberá estar presente durante las 24 horas del día. En caso de que ello fuera imposible, la entidad deberá contratar un servicio de vigilancia especial.

Artículo 176°: La entidad administradora de un colombódromo podrá disponer todas las sueltas de entrenamiento que se estimen necesarias las que en ningún caso deberán ser inferiores a dos. Con la suficiente antelación, no inferior a quince días de la fecha del primer vareo, deberá comunicar a la Federación los puntos de suelta la que de considerarlo necesario dispondrá la concurrencia de un veedor a fin de garantizar su cumplimiento.

Artículo 177°: La baja de toda paloma por extravío o muerte no da derecho a ningún tipo de resarcimiento pecuniario ni derecho de ninguna índole.

Artículo 178°: En todo colombódromo donde se realicen más de un concurso en la temporada, se utilizará una tabla de puntaje que será hecha conocer a los propietarios, la que deberá estar basada en la ecuación recomendada por la Federación Colombófila Internacional.

Artículo 179°: En todos los casos en que la Federación Colombófila Argentina, deba seleccionar pichones para representar a la colombofilia argentina fuera o dentro del país en competencias internacionales y cuya inscripción fuera gratuita o solventada por la Federación, esta comunicará tal circunstancia a todas las asociaciones afiliadas, informando los requisitos que se deberán cumplir para poder presentar pichones en la respectiva preselección.

Artículo 180°: El transporte de las palomas de colombódromos a concurso deberá hacerse bajo la responsabilidad de al menos un convoyer y un conductor oficial. En aquellos casos que se halle unificada la actividad de convoyer y conductor en una sola persona, este deberá ser fiscalizado por un veedor oficial del transporte y largada de las aves.

Artículo 181°: Rigen para los colombódromos, aparte de los artículos que preceden, en cuanto sean de aplicación, todas las disposiciones contenidas en el Reglamento General de la Colombofilia Argentina y este Reglamento Deportivo Nacional.

TITULO VI – Constatadores Electrónicos Automáticos

A – Pautas Generales

Artículo 182°: La constatación electrónica de palomas mensajeras es una de las numerosas aplicaciones de la RFID (Identificación por Radio Frecuencia), una técnica de identificación a distancia por señales de radio.

Artículo 183°: El principio de utilización de esta modalidad en el marco de un concurso colombófilo es el siguiente:

a. El anillo electrónico (chip) que se coloca en la paloma tiene un código identificador y un código secreto variable, luego de su pasaje a través del Sistema Club, situado en el lugar de encanastamiento de un concurso, debiendo estar conectado al Constatador Electrónico Automático ó a la Tarjeta de Memoria del mismo. Previamente, se guarda información en el Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria que permite relacionar al anillo electrónico con la paloma que lo porta, tal como matrícula (anillo de identificación) de la paloma, sexo, color, etc.

b. La antena de palomar, situada en la entrada del mismo, emite señales de radio que activan el anillo electrónico cuando la paloma ingresa al palomar. La información incluida en el anillo es leída por la antena del palomar y retransmitida por cable al Constatador Electrónico Automático. El Constatador decodifica la información del anillo electrónico, la almacena en su memoria, y habilita a la antena para una nueva lectura. Posteriormente, es llevado por el concursante a la entidad organizadora, que procede a la lectura y obtención de la información memorizada por el Constatador, mediante la impresión de las constataciones ó descarga de la información en el sistema de cálculos, lo que genera el insumo necesario para procesar el resultado del concurso.

Artículo 184°: Los elementos requeridos para el funcionamiento del sistema de constatación electrónica son los siguientes:

- a. Constatador Electrónico Automático
(También denominado “Gatera” ó “Reloj Electrónico Automático”)
- b. Antena de Palomar
- c. Sistema Club
- d. Anillo Electrónico ó Chip
- e. Tarjeta ó Código de Seguridad
- f. Tarjeta de Memoria

B – Disposiciones Específicas

Artículo 185°: La F.C.A. autoriza para su uso en Argentina los aparatos que las distintas firmas comercializan. Cada Asociación debe informar a sus afiliados que equipos son válidos para participar en las competencias por ella organizados, en función de la disponibilidad del/los equipamiento/s “Sistema Club” que tengan. Puede, mediante el mecanismo que acuerde con ellos, requerir a los afiliados interesados la provisión del Sistema Club y Tarjeta ó Código de Seguridad de alguna firma específica, los que dependiendo del tipo de equipamiento y sus normas de seguridad, deberán estar en su totalidad o parcialmente en poder de la Asociación mientras se disputen los concursos en que participen los afiliados que utilicen esos elementos para encanastar.

Artículo 186°: Los sistemas de constatación electrónica deben responder a los criterios de seguridad requeridos por la F.C.A, que en términos generales, se ajusta a los lineamientos que

establece la F.C.I. La F.C.A. puede, eventualmente, solicitar el asesoramiento de instituciones u organizaciones idóneas para la evaluación de los mecanismos de seguridad de los distintos sistemas y dictar pautas específicas de uso para los distintos equipamientos, en función de sus particularidades.

Artículo 187º: En cada encanastamiento, los anillos electrónicos ó chips deben generar un código secreto y recibir este código a través del Sistema Club. Este código debe cambiar en cada encesto.

Artículo 188º: Un palomar podrá tener instaladas una o varias Antenas de Palomar, conectadas a uno o varios Constatadores Electrónicos Automáticos, en función de las preferencias y comodidades del propietario. Las Antenas de Palomar deberán ubicarse, preferentemente, en un lugar tal que la paloma una vez registrada no pueda volver a volar fuera del palomar. Las Asociaciones que dispongan medidas restrictivas respecto a la ubicación de las Antenas de Palomar deben explicitarlas previo al inicio de la temporada deportiva.

Artículo 189º: Las constataciones no pueden ser válidas si se efectúan en un aparato diferente al Constatador Electrónico Automático o Tarjeta de Memoria presentado en la Asociación al momento del encanastamiento, a excepción de desperfectos del Constatador Electrónico Automático o Tarjeta de Memoria, que obliguen a registrar marcadas en Constatadores ajenos ó muletos, previa autorización de un miembro de la Comisión Directiva de la Asociación.

Artículo 190º: La sincronización del Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria con la hora oficial debe efectuarse en la Asociación a través del dispositivo –habitualmente provisto por la firma que provee los equipamientos- ó método que esta disponga, durante el proceso de encanastamiento.

C – Encanastamiento para Constatación Electrónica Automática

Artículo 191º: Al principio de la temporada deportiva cada colombófilo deberá proceder a asignar los anillos electrónicos o chips a sus palomas conforme al software y modalidad de cada equipamiento, estableciéndose la asociación entre cada matrícula, sexo y color de sus palomas competidoras, y el anillo electrónico ó chip. Durante el desarrollo de la temporada deportiva, toda reasignación ó colocación de anillo electrónico debe informarse a la Comisión Directiva de la Asociación y contar con su autorización. La compatibilidad entre los anillos electrónicos utilizados y el Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria del participante es de su exclusiva responsabilidad. Cada paloma puede portar un solo anillo electrónico o chip.

Artículo 192º: En ocasión de un concurso, el colombófilo se presenta en la Asociación con sus palomas muñidas de sus respectivos anillos electrónicos y el Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria.

Artículo 193º: Se deberá confeccionar la Planilla de Encanastamiento a la que hace alusión el Art. 31º del presente reglamento. La Comisión Directiva de la Asociación podrá excluir de tal obligación a los participantes que utilicen Constatador Automático, previo al inicio de la temporada deportiva, suplantándola por la Planilla de Encesto impresa que proporciona cada sistema, siempre que los datos señalados en el Art. 32º queden registrados en ella.

Artículo 194º: El proceso de encanastamiento se debe hacer en presencia del Comisario o de quién haga sus veces, y de al menos un delegado de control. Es decir, además del propietario de las palomas, deben estar presentes dos personas para control.

Artículo 195º: En la mesa de encanastamiento se procede a enlazar al Sistema Club con el Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria provisto por el participante, el que a través de la Tarjeta ó Código de Seguridad dispuesto por cada sistema de constatación

electrónica, queda habilitado para generar la información relativa al concurso para el cual se encanastarán las palomas. La Tarjeta ó Código de Seguridad, una vez concluido el proceso de encanastamiento, debe quedar indefectiblemente en poder de la Asociación.

Artículo 196º: Cada paloma debe ser presentada por el concursante, quien previamente debe arremangarse y quitarse todo elemento ajeno al antebrazo, muñeca y manos, y debe colocarla sobre el Sistema Club a la vista de los controladores, los que deben cotejar la correspondencia entre el anillo de identificación de la paloma, el que se refleje en el Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria y el registrado por el colombófilo en la Planilla de Encanastamiento manual, de ser obligatoria su confección. Las Asociaciones quedan facultadas a instrumentar medidas de control adicionales, informadas con antelación a la temporada deportiva a los competidores, tales como la colocación de guantes, el encanastamiento por parte de un tercero, o la colocación de marcas de distintos colores por encima de los chips para verificar la correcta ubicación en jaulas (fundamentalmente en ocasión de encanastamiento para múltiples concursos). Una vez efectuados los controles, el participante debe introducir la paloma en la respectiva canasta o jaula de concurso, bajo la supervisión de los controladores, siendo de aplicación lo señalado en los artículos 48º a 56º del presente reglamento.

Artículo 197º: Una vez culminado el proceso de encanastamiento de todas las palomas inscriptas en el concurso por el participante, se debe proceder a imprimir la Planilla de Enceste del Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria. En caso de haberse exceptuado a los participantes con Constatador Automático de confeccionar la Planilla de Encanastamiento manual, es en esta planilla impresa donde deben adicionarse, a mano, las observaciones que correspondan. En todos los casos deben firmar las planillas el participante y al menos uno de los controladores, quedando ambas en poder de la Asociación.

Artículo 198º: Con autorización de la Comisión Directiva de la Asociación, el participante puede solicitar la puesta en marcha de un Constatador muleto, de tipo manual, quedando habilitado en consecuencia para adicionar a sus palomas anillo de goma, ó de tipo automático. En el caso de que sea uno de estos últimos tipos de Constatadores, deben llevarse a cabo acciones tales que el Constatador Electrónico Automático muleto quede habilitado para constatar marcadas ante una eventual falla o desperfecto del Constatador titular.

D – Constatación Electrónica Automática

Artículo 199º: Concluido el encanastamiento, el colombófilo podrá retirarse con su Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria. De no mediar inconvenientes, constatará sus palomas en él. Existiendo una falla en el Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria que impida el registro de las palomas, puesto en conocimiento y obtenida la autorización de un miembro de la Comisión Directiva de la Asociación, podrá constatarlas en el Constatador muleto, automático ó manual, siempre que lo haya acondicionado previamente en la Asociación. De no tener Constatador muleto, ni de tipo manual ni automático, y el sistema de constatación lo permita, podrán constatarse las palomas en un Constatador Electrónico Automático de otro concursante de la Asociación, siempre que los registros que se obtengan a través del Constatador Electrónico Automático ajeno utilizado tengan coincidencia con algunos de los datos impresos en la Planilla de Enceste original, de manera que pueda corroborarse que se trata de palomas encanastadas para el concurso respectivo y pueda establecerse el respectivo adelanto o atraso de las constataciones. Cuando la falla ocurriera a posteriori de las constataciones, dichas alternativas serán las que deberán seguirse para constatar válidamente las palomas que se hayan registrado inicialmente en el Constatador Electrónico Automático fallado.

Artículo 200º: Ante la falla del Constatador Electrónico Automático, no tener muleto –manual o automático- y no permitir el sistema utilizado el registro en otro Constatador Electrónico Automático, ó el regreso de una paloma sin su chip –o este no funcione- y no se haya colocado anillo de goma, no podrá considerarse válida su constatación y por ende no clasificará en el

concurso. Queda prohibida la comprobación mediante la presentación de las palomas concursantes ante algún miembro de la Comisión Directiva, o en la sede social, aún cuando tuvieran el chip o anillo electrónico colocado y en perfectas condiciones, y coincidan los datos de matrícula con los asentados en la Planilla de Encanastamiento manual o la Planilla de Enceste impresa.

E – Interpretación y Procesamiento de las Constataciones

Artículo 201º: Para el proceso de interpretación y procesamiento de las constataciones, el participante debe asistir a la Asociación con su Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria, y el eventual Constatador muleto que haya habilitado. En la Asociación se procederá obligatoriamente a la impresión de la Planilla de Constataciones, en la que deberá constar la variación del Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria respecto a la hora oficial. Es en base a dicha planilla, cotejada con la Planilla de Encanastamiento manual o de Enceste impresa en el Encanastamiento, que se tomarán las constataciones para las clasificaciones respectivas. Debe considerarse que a los efectos de cotejar la Planilla de Constataciones con la de Enceste, debe coincidir la información de fecha y hora de encanastamiento, código de carrera, datos del Constatador y los números de chips pertenecientes a cada paloma. Cuando esté estipulado, además de la impresión de la Planilla de Constataciones se descargarán las constataciones en forma directa en el sistema de cálculos utilizado por la Asociación.

Artículo 202º: Los colombófilos que hubieran tenido inconvenientes para constatar sus palomas en su Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria y obtenido la autorización para constatar en un Constatador muleto ó en un Constatador ajeno, deberán obligatoriamente presentar el Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria con desperfectos, además de asistir con el Constatador muleto. La no presentación del Constatador Electrónico Automático ó Tarjeta de Memoria con desperfectos el día y horario fijado por la Asociación invalidará automáticamente la clasificación de las marcadas efectuadas en otro Constatador, siendo pasible de sanciones disciplinarias.

Artículo 203º: Los Constatadores Electrónicos Automáticos no deberán tener una variación superior a los diez segundos respecto a la hora oficial, por cada hora de marcha. A los fines de definir cuál es la variación se tomará la que surja de la Planilla de Constataciones impresa, ó bien mediante el mecanismo que prevea el equipamiento utilizado. Superada esa variación máxima, se considerará marcha anormal y las constataciones quedarán descalificadas.

Artículo 204º: Para la clasificación de palomas constatadas mediante Constatador Electrónico Automático, la Asociación podrá disponer anualmente, antes del inicio de la campaña deportiva, la aplicación de un recargo a cada horario de marcada que no podrá superar los 10 segundos. La disposición respecto a los recargos podrá involucrar a la totalidad del plan de vuelos, o bien ser variable en función de la modalidad de concursos disputados.”

TITULO VII - Consideraciones finales.

Artículo 205º: Toda situación no prevista en este Reglamento Deportivo y que no pueda ser superada por consenso unánime de los afectados, podrá ser sometida a consideración de la comisión directiva de la Federación Colombófila Argentina con opinión fundamentada. Su fallo será solo apelable ante la Asamblea General Ordinaria.